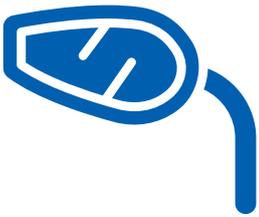


DEINE HU/AU CHECKLISTE

MOTORRAD



- Fahrzeugschein (Zulassungsbescheinigung Teil I) griffbereit?
- Falls am Fahrzeug bauliche Änderungen vorgenommen wurden: ABE oder Änderungsabnahmebestätigungen vorhanden?



- Verkleidungsscheibe (falls vorhanden) unbeschädigt? (Keine Kratzer, Steinschläge oder Sprünge)
- Alle Spiegel vorhanden, sicher befestigt & unbeschädigt?
- Rückstrahler (insofern nicht im Rücklicht integriert) vorhanden?



- Kontrollleuchten im Cockpit zeigen keine Meldungen
- Funktioniert die Beleuchtung (Scheinwerfer, Blinker, Rücklichter, Bremslichter & Kennzeichenbeleuchtung)?



- Während der Fahrt, kein Flattern & Vibration
- Sind alle Gelenke und Züge freigängig?
- Keine auffälligen Geräusche während der Fahrt

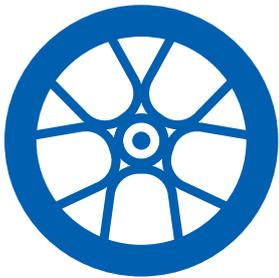
1



DEINE HU/AU CHECKLISTE



- Kein ungewöhnliches Geräusch oder Ruckeln beim Bremsen
- Bremswirkung gleichmäßig, kein Ziehen zur Seite



- Profiltiefe mind. 1,6 mm (bei Leichtkrafträdern 1,0mm)
→ für deine Sicherheit empfehle ich dir 3 mm
→ Tipp: Die Profiltiefe kannst du mit einer 2€ Münze messen, der silberne Rand der Münze ist 4mm breit
- Reifen & Felgen ohne sichtbare Schäden oder Risse?
- Reifenluftdruck korrekt eingestellt?



- Ist die Hupe intakt?
- Antriebskette/-riemen auf korrekten Durchhang prüfen
- Fahrzeug auf sichtbare Roststellen kontrollieren
- Unter das Motorrad schauen & prüfen, ob Flüssigkeiten austreten

2